

Хорошие дороги построят надежные подрядчики

Для этого понадобится 2–3 года, заявил глава региона Игорь Руденя

Роман СМАЗНОВ

Один из автопутешественников так пошутил в соцсетях о дорогах в Тверской области: «На этих колдобинах знак ограничения скорости выглядит лучшим из образцов едкого английского юмора». Жители региона по этим колдобинам вынуждены ездить ежедневно и давно понимают, что с дорогами пора уже что-то делать.

Приведение дорожной сети в нормативное состояние исполняющий обязанности губернатора Тверской области Игорь Руденя назвал первоочередной задачей регионального Правительства. От этого зависит качество и безопасность транспортных услуг, а значит, успешное развитие всех отраслей экономики, в том числе своевременное оказание медицинской помощи, оперативная работа пожарных бригад, доступность школьного образования, рост туристического потока и, в целом, повышение имиджа нашего региона.

Правительством Тверской области принят ряд важных



Выделенные деньги должны превратиться в километры качественных дорог – Игорь Руденя проводит оперативное совещание в Калининском районе

Константин ИЛЬИН, глава Калязинского района:

– Состояние дорог вызывает наибольшее число нареканий у наших жителей. 900 миллионов рублей, которые дополнительно направят в дорожную отрасль региона, – это серьезное увеличение. Я сторонник проведения капитального, а не ямочного ремонта дорог.

решений в части дорожного хозяйства. Финансирование отрасли в 2016 году увеличивается более чем на 900 миллионов рублей. Деньги будут изысканы, в том числе, за счет федеральной поддержки. Решение об этом было принято 19 мая на заседании Правительства России: напомним, в ближайшее время регион получит 550 млн рублей. Кроме того, еще более 300 миллионов поступят на ремонт дорог от Правительства Москвы в рамках соглашения о сотрудничестве.

Всем известно, что по протяженности автомобильных дорог Тверская область – несомненный лидер в Центральном федеральном округе и на четвертом месте в России. Содержать такую ответственную сеть – более 15 тысяч километров – непросто. Тем не менее, глава региона уже заявил на недавней встрече с редакторами

районных газет, что за 2–3 года можно привести в порядок основные, наиболее востребованные дороги. В это очень хочется верить! Но для начала Игорю Рудене придется наладить системную работу отрасли.

Не надо быть семи пядей во лбу, чтобы догадаться: при ремонте и строительстве дорог некоторые недобросовестные подрядчики подвержены соблазну заработать побольше, а сделать поменьше. Существует целый мешок различных уловок, позволяющих за счет нарушения технологии экономить материалы, а значит, и немалые деньги. Все это, конечно, незаконно, приводит к снижению качества и срока службы дорожного полотна, а значит, к новым расходам бюджета. А также наводит на мысль о личной заинтересованности должностных лиц, принимающих некачественную работу...

Как же добиться, чтобы нерадивые компании перестали лишний раз залезать в карман жителям области? Начнем с того, что ремонт дорог в Тверской области обходится значительно дороже, чем, например, в Подмосковье. Завышенные цены, которые выставляют компании, как правило, ничем не обоснованы, кроме желания получить большие деньги. Такие сверхприбыли необходимо сокращать. Об этом шел разговор на недавней встрече главы региона с председателем Правительства РФ Дмитрием Медведевым.

– Все деньги, которые выделены, максимально должны превратиться в километры дорог и в качество дорожного асфальтового покрытия, – поделился планами Игорь Руденя.

Конечно, эту задачу будет проще выполнить и проконтролировать, если за работу возьмутся бюджетные учреждения. Вот почему на заседании областного Правительства 24 мая Игорь Руденя поручил своей команде проработать вопрос о возможности созда-

ния специального учреждения, которое и взяло бы на себя подбор добросовестных подрядчиков и обеспечение эффективного использования бюджета. Тем более что на следующий год из средств регионального Дорожного фонда с учетом ожидаемых федеральных субвенций Тверская область сможет направить на дороги до 10 миллиардов рублей. А с учетом возможностей муниципальных дорожных фондов – еще больше.

– Высокий объем финансирования позволит нам построить хорошие дороги, – отметил руководитель области. – Мы тем самым повысим привлекательность нашего региона – и туристы к нам поедут более охотно, и малый бизнес найдет новые возможности для развития. Более крупные деловые партнеры тоже почувствуют, что их проекты выгодно инициировать именно в Тверской области. А рост деловой активности позволит создавать новые рабочие места для наших жителей, повышать доходность областного бюджета и строить новые планы развития Верхневолжья.

факты

Улучшат качество диагностики

Для четырех учреждений здравоохранения Тверской области в текущем году закупят новое рентгеновское оборудование. Современная техника поступит в Торжокскую и Бельскую ЦРБ, городскую больницу № 7 и детскую больницу № 3 Твери.

Проблему с диагностическим медоборудованием жители области обозначили главе региона на одном из приемов граждан. После чего рентгеновские аппараты решили приобрести для наиболее нуждающихся в них учреждений. На эти цели планируется направить порядка 38 млн рублей.

С молитвой и святынями



28 мая от истока Волги в Осташковском районе отправился вдоль главной водной артерии России 18-й Волжский крестный ход. Его сопровождает икона Божией Матери «Печерская» и ковчег с частицей мощей великомученика и целителя Пантелеимона.

В минувшую субботу Волговерховье принимало духовенство, представителей светской власти, паломников и туристов из разных городов России, жителей многих районов Тверской области. Они приехали на большой праздник освящения истока Волги и начала крестного хода.

Завершится крестный ход 26 июня в Калязине, пройдя перед этим по 16 районам Верхневолжья и завернув в соседнюю Московскую область – его ждут в г. Дубна.

Визитка региона по-английски

Тверская область имеет все шансы стать одним из туристических центров России. У нас есть старинные города с сохранившейся самобытной архитектурой, удивительные памятники природы, истории и культуры, озера и реки. А еще – кулинарные традиции, которые сейчас активно возрождают и пропагандируют. Министерство по туризму только создаст, а регион уже получает дополнительные бонусы в своем продвижении на рынке туристической индустрии.

В конце мая в Твери, Осташкове и Торжке работала съемочная группа НТВ с «обрусевшим» англичанином Джоном Уорреном, ведущим программы «Поедем, поедим!». Она рассказывает не только о еде, но и в целом о регионе, где проходили съемки. Так что 5 июня в очередном выпуске зрители представят Тверскую область.

цифры

550 млн рублей на приведение в порядок дорожной сети получит в ближайшее время наша область из федерального бюджета.

15 тысяч километров составляет протяженность автомобильных дорог Тверской области. По этому показателю мы занимаем 4-е место в России.

10 млрд рублей планируется направить в 2017 году на дороги Верхневолжья из средств регионального Дорожного фонда с учетом ожидаемых федеральных субвенций.

300 млн рублей поступят на ремонт дорог Тверской области от Правительства Москвы в рамках подписанного в апреле соглашения о сотрудничестве.